

MØTEREFERAT



Vår saksbehandler
Håkon Hellum

Vår referanse
20/00165-54

Vår dato
27.01.2021

Eksterne møtedeltakere:

Hans Ramsvik
Monika Wessel
Geir Olsen/Møre og Romsdal Fylkeskommune
Jesper Wiig/Møre og Romsdal Fylkeskommune
Rolf Stavik/Møre og Romsdal Fylkeskommune
Hanne-Berit Bekken/Aure Kommune
Ivar Torset/Aure Kommune
Håvard Sagli/Aure Kommune
Einar Wikan/Smøla Kommune
Svein Roksvåg/Smøla Kommune
Gunnlaug Kristiansen/Smøla Kommune
Kjersti Andersen/Smøla Kommune
Gunnstein Rasmussen/Trøndelag Fylkeskommune
Kjell Neergaard/Kristiansund kommune
Martin Melland/Kristiansund kommune
Tor Håkon Taraldsen/Kristiansund kommune
Nora Korsnes Wårle/Kristiansund kommune

Interne møtedeltakere:

Janne Sollie/AtB AS
Harald Storrønning/Avdeling for rutetilbud og infrastruktur
Marina Eriksen/Seksjon for jus og anskaffelser
Morten Berntsen/Seksjon for areal og infrastruktur
Danielle Hveding/Seksjon for rutetilbud region
Kjell Wilhelm Utvaag/Seksjon for teknologi og mobilitetstjenester

Referat, dialogmøte trinn 2, nytt tilbud på hurtigbåt fra 2024 - Aure, Smøla og Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune

Saknr.	Beskrivelse	Ansvarlig/Frist
1.	Harald Storrønning holdt innledning med fremvisning av vedlagte presentasjon. Kommentert at dialog mellom AtB, Møre og Romsdal fylkeskommune har skjedd når det har vært utfordringer med tilbudet og driftsavvik. Jesper Wiig: AtB har forestått Kystekspresen de siste år. Dette er et viktig tilbud for Møre og Romsdal, og da særlig Nordmøre og Smøla. Forventninger om et mest mulig robust tilbud. Det har vært mange avvik. Hans Ramsvik: Angående klimaambisjonen på 75 % - vil biodiesel/biogass være akseptabelt – Det er et håp om at dette skal være akseptabelt. Morten Berntsen: 75% er ambisjonen for sambandene i Trøndelag samlet. Hvorvidt 800 skal regnes inn i dette er ikke avklart. Det skal være energibærere med nullutslipp, biogass/diesel faller ikke inn under dette. Kjell Neergaard: Rutestrukturen ligger fast – det er fattet politisk vedtak i Møre og Romsdal fylkeskommune om tidligere avgang til Trondheim. Kan noe endres?	

	Harald Storrønning: Tidspunktene kan justeres, men det er mange avhengigheter. Martin Melland: Sykkel nevnes – er dette et stort problem? Harald Storrønning: Dette har i hovedsak vært et problem i Trondheimsfjorden og Ytre Namdal. Dette kommer som en følge av utvikling av ny turisme med sykkel og sykkelvogn. Tilrettelegging for turisme er adressert spesifikt i mandatet. Hanne-Berit Brekken: Aure kommune ønsker flere anløp, Kjørsvikbugen ligger helt nord i kommunen. Flere alternativer Harald Storrønning: Eventuelt nytt anløp bør legges så nært dagens lei som mulig. Omveier betyr økt reisetid og økte utslipp. Hanne-Berit Brekken: Aure kommune går da videre med ønske om Sandvika på Tustna som ønsket nytt anløp Marina Eriksen orienterte om fremdriftsplan, se vedlagt. Korte frister – det haster med avklaringer. Frist til markedet med tilbakemelding er 26.02.21, kommunen bes komme med sine innspill innen samme frist for mulig implementering i endelig konkurransegrunnlag. Harald Storrønning: AtB er kjent med at Møre og Romsdal skal ha politisk behandling 03.02.21 og 03.03.21. Dersom vedtak her er innenfor rammene og oppdragsbrevet vil dette kunne hensyntas. Hans Ramsvik: Pakkeinndeling? Store pakker er vanskeliggjørende for små operatører. Lokalt er det ønskelig med mindre pakker. AtB: To pakker vil kunne gi stordriftsfordeler, færre reservefartøy. Gir også fleksibilitet med tanke på mannskapsplanlegging. AtB anser større pakker som mer økonomisk gunstig, mer igjen for pengene. Det kan muligens åpnes for underleverandører – særlig dersom sommertilbudene til Halten (Øyrekken) og Sør-Gjæslingan (Ytre Namdal) gjøres om til egne tilbud. Dagens rutetabell som ligger til grunn for det nye tilbudet ble vist. Innspill fra Smøla kommune Svein Roksvåg: Ruten er viktig for Smøla med tanke på arbeidspendling og for videregående elever. Avgangen kl. 07:00 er veldig viktig. Fornøyd med at et gjennomgående tilbud opprettholdes, viktig for reisende til St. Olav. Regularitet på Edøy er viktig, selv etter utbedringene har ikke regulariteten bedret seg. Dersom en hadde benyttet baugtillegg kunne båten dyttet mot kaia, benyttes andre steder, vil dette kunne gi økt regularitet? Den dårlige regulariteten gjør at pendlere heller velger bilen. Frakt av stykkgoods (det man kan bære i to hender) er viktig for lokalt næringsliv. Ønske om mulig videre frakt med buss (Ivar Torset) Gunnlaug Kristiansen: Passasjergrunnlaget med dagens tilbud kan ikke legges til grunn. Det må benyttes tall fra da regulariteten var god. Folk har endret reisevaner som følge av den dårlige regulariteten og den fører til at enkelte vurderer å flytte. Høyskolen flytter inn i nye lokaler ved hurtigbåtkaia og det er mye som skjer med turisme som kan gi større trafikkgrunnlag. Det er pendling også fra Kristiansund til Smøla, dette kun vært løst med en tidligere	Kommunene 26.02.21
--	---	-------------------------------

	avgang fra Kristiansund. I dag må disse pendlerne kjøre bil eller reise kvelden i forveien. Innspill fra Aure kommune Hanne-Berit Brekken: Sterkt ønske om et anløp lenger sør i kommunen, Sandvika er trolig mest egnet. Det er ikke mulig å benytte båten for en lørdag i Trondheim. Det er ønskelig med nettilgang om bord for å kunne jobbe på båten. Ivar Torset: Det er en følelse av at Møre og Romsdal er glemt i planleggingen av tilbudet. Prisen på båten er for høy og markedsføringen for dårlig, det er billigere å kjøre bil. Det var lettere å sende gods med båten tidligere. Ny vei til den nye ferjekaia i Sandvika. Rolf Stavik: Slik det er per nå er det ikke mulig å legge ut en hurtigbåtkai i Sandvika ved ferjekaia. Innspill fra Kristiansund kommune Kjell Neergaard: Det er 3 ganger så mange pendlere fra Aure (118) til Kristiansund som fra Smøla (40) til Kristiansund. Et anløp av Sandvika kan få disse over på båten. Det gir også et potensiale for at videregående elever kan ta båten. Viktig med regularitet så ikke reisende velger bilen for sikkerhetsskyld. Pendlere er viktigst, dersom båten kunne startet fra Edøy kl. 06:45 kunne den gått via Sandvika. Det er flere som pendler fra Kristiansund til Smøla enn motsatt. Tidligste ankomst i Trondheim kl. 11:25 anses som for sent for legetimer på St. Olavs. Miljø Svein Roksvåg: Tilbudet er viktigst. Miljøkrav må ikke gå på bekostning av dette, men det er likevel viktig å jobbe mot lavere utslipp. Monika: For turistnæringen er det viktig med tøffe klimamål, og det vil bli enda viktigere i fremtiden. Det legges her opp til lange kontrakter. Hanne-Berit Brekken: Viktig med tydelige mål, men man må se på totalregnskapet. Dersom flere tar båten vil færre bruke bilen – det ligger en mulighet for klimagevinst der. Hans Ramsvik: Det må tas høyde for klimameldingen fra Regjeringen. Hvem bærer kostnadene for infrastruktur? Kjersti Andersen: Smøla er med i et EU-støttet prosjekt vedrørende produksjon av hydrogen. Er hydrogen aktuelt som energibærer eller har dere landet på batteri? AtB: Operatør er ansvarlig for infrastruktur, fylkeskommunen vil legge til rette for noe infrastruktur i Trondheim og på Brekstad. Vi vet enda ikke om rute 800 skal være en del av klimaambisjonen. Mandatet sier vi skal være teknologinøytrale. Fylkeskommunen er tungt inne i flere prosjekter, og har fått støtte fra blant annet klimasats. Det viktigste er at vi får så høy effekt av eventuelle tiltak som mulig. Godstransport Svein Roksvåg: Viktig med transport av sykler, men ikke nødvendigvis sykkelvogn. Stykkgoods som nevnt, men må ikke utkonurrere transportaktørene. Gunnlaug Kristiansen: Kan eventuelt legge opp til plassreservasjon for sykkelvogn på avgangene midt på dagen. Annet:	
--	---	--

	Monika Wessel: Er det tenkt på korrespondanse med fly fra Oslo? AtB: Ikke prioritert Kjell Neergaard: Første fly ankommer kl. 08:45, gir enda senere avgang fra Kristiansund. Hans Ramsvik: Er det mulig å forlenge dagens kontrakter? AtB: Ikke på Kystekspresen. Kontraktene i ytre Namdal har opsjoner ut 2025.	
--	--	--

Dialogmøte med Kristiansund, Aure, Smøla kommune

Nytt hurtigbåttilbud fra 2024

20.01.21



Agenda

- Presentasjon
- Kort om AtB
- Innspill fra Møre og Romsdal fylkeskommune
- Oppdrag og føringer for anskaffelsen
- Status og fremdriftsplan
- Tilbakemelding fra kommunene på tilbudet





AtB AS

- **Trøndelag fylkeskommune**
 - Mål og rammebetingelser
 - Eier 100 % av aksjene
- **Trøndelags mobilitetsselskap**
 - Planlegger, anskaffer, drifter, utvikler og markedsfører framtidsrettet kollektivtilbud for hele fylket.
- **Operatører**
 - Drifter buss, ferjer og hurtigbåter



Vårt samfunnsoppdrag

«AtB AS er et mobilitetsselskap som med utgangspunkt i det offentlige kollektivtilbudet har ansvar for å planlegge, anskaffe, drifte, utvikle og markedsføre et framtidsrettet mobilitetstilbud for hele Trøndelag i tråd med eiers målsettinger.»



Rammer og føringer for anbudet (1)

I størst mulig grad tilfredsstille de politiske ønsker og føringer som er realistisk innenfor de rammene som er gitt.

- Ivareta personreiser som arbeid, skole/studier, tilbys daglig med god regularitet, bidra til næringsutvikling og nødvendig godstrafikk.
- Tilby reiser for turisme og fritid slik at det kan utvikles ny næring og realisere potensialet i trønderske kystsamfunn.
- Redusere TRFKs regionale klimautslipp og bidrar til å utvikle klimavennlig teknologi som kan bidra til klima reduksjoner i Norge og verden for øvrig.

Rammer og føringer for anbudet (2)

- Rutestruktur, kapasitet og funksjon ligger fast og anbudet omfatter 6 hurtigbåtsamband (Trondheim-Kristiansund, Trondheim-Vanvikan, Trondheim-Brekstad, Namsos-Rørвик/Gjeslingan-Leka, Dyrøy-Sørburøy/Halten) og 3 småfergesamband (Dyrøy -Sula, Eidshaug-Gjerdinga, Borgan-Ramstadlandet).
AtB gis mulighet til å effektivisere rutetilbudet. Anbefalt tilbud skal fremlegges for HUT med beskrivelse av endringer.
- Den økonomiske rammen på til sammen 148 mill kr per år (2019-kroner) ligger fast, inkludert tilskudd fra MRFK. I tillegg stilles 15 mill til disposisjon for utbetaling av årlig klimabonus hvis utslippskravene oppnås.
- Dagens infrastruktur legges til grunn og eventuelle oppgraderingsbehov må dekkes av den økonomiske rammen. TRFK vil tilrettelegge for energiinfrastruktur i form av hus og trekkerør i Trondheim og Brekstad.
- Kommunenes ønsker om håndtering av gods og sykkel skal diskuteres med leverandørmarkedet.
- Kontraktene skal ha en varighet på minimum 8 år. Oppstart er i 2024, dagens avtaler utløper 31.12.2023.
- "Metro til sjøs", og utviklingsprosjektet "Trøndelagsekspress" er ikke en del av oppdraget, heller ikke Utviklingsprosjektet "klimanøytral hurtigbåt"
- Klimambisjon om gjennomsnittlig reduksjon på 75% Co2 i kontraktperioden. Krav om teknologinøytrale og 100% fornybare energibærere
- AtB skal anbefale, avklare og rapportere til Hovedutvalget for transport i februar og mars. Kunngjøring av endelig KGL i april.



Status og fremdrift for anbudet

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Kunngjøring av utkast til KGL og invitasjon til dialog med markedet i Mercell	26.01 - 01.02.2021
Dialog med markedet v/fysisk oppmøte	15.-19.02.2021
Frist til markedet for å gi tilbakemelding på utkast til KGL	26.02.2021
Publisering av KGL (endelig versjon) i Mercell	31.03.2021
Tilbudskonferanse	19.- 23.04.2021
(påmeldingsfrist)	(13.04.2021)

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Frist å stille spørsmål til i kvalifiseringsfasen	03.05.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurranse	07.05.2021 kl. 12:00
Invitasjon til å gi tilbud	28.05.2021
Frist å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	09.08.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av tilbudet	23.08.2021 kl. 12:00
Tilbudsåpning	23.08.2021 kl. 12:15
Invitasjon til forhandling sendes ut	Uke 37

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Forhandlinger	Uke 38
Frist for innlevering av revidert tilbud	08.10.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av sladdet tilbud	15.10.2021
Forventet tidspunkt for tildeling (tidligst)	22.11.2021
Karensfrist	10 dager etter tildeling
Forventet tidspunkt for kontraktssignering	04.12.2021

Dagens rutetabell 800/805

800 Trondheim > Brekstad > Hitra > Kristiansund

805 Trondheim > Brekstad

Gyldig fra: 10.08.2020 / Effective from August 10th 2020

mandag - torsdag / Monday - Thursday										fredag / Friday										lørdag / Saturday										søndag / Sunday									
Rutenummer / Route	805	800	800	805	800	805	800	805	800	805	800	800	805	800	805	800	805	800	805	800	800	805	800	800	805	800	805	800	805	800	805	800	805	800	805	800			
Trondheims hurtigbåterminal	06:20		08:10	10:20	12:15	14:45	16:25	18:45	21:00		06:20		08:10	10:00	12:15	14:45	16:25	17:15	21:00			09:40	11:45	14:40	21:30	12:10	16:15	20:30	23:30										
Lønsvik hurtigbåkai					15:20	16:55 B	19:20	21:35						15:20	16:55 B		21:35					15:15			16:50														
Hasselvik hurtigbåkai	07:05		08:55		15:40	17:20				07:05		08:55		15:40	17:20	18:00																			00:15				
Brekstad kai	07:20 C		09:10 C	11:10	13:10 C	15:55 C	17:35 C	19:45	22:00		07:20 C		09:10 C	10:50	13:10 C	15:55 C	17:35 C	18:15	22:00			10:30	12:35	15:40	22:20	13:10	17:20	21:30	00:30										
Hitra hurtigbåterminal			09:50 A		13:50 A		18:15 A					09:50 A		13:50 A		18:15 A							16:20 A		13:50 A	18:05 A													
Kjørsvikbøen hurtigbåkai			10:20		14:20		18:45					10:20		14:20		18:45							16:50		14:20	18:35													
Edøy hurtigbåkai		07:00	11:00		15:00		19:25			07:00	11:00	15:00		19:25					09:00			17:30		15:00	19:15														
Ringholmen hurtigbåkai				11:20 D	15:20 D		19:45 D					11:20 D		15:20 D		19:45 D							17:55 D		15:20 D	19:45 D													
Kristiansund hurtigbåterminal		07:45	11:40		15:40		20:00			07:45	11:40		15:40		20:00				09:45			18:20		15:40	20:00														

A = Korrespondanse 420 / Corresponds with 420

B = Korrespondanse 421 / Corresponds with 421

C = Korrespondanse 451 / Corresponds with 451

D = Bestill min. 1 time i forkant/Book 1 hour in advance. Ring/Call + 47 481 56 131

Operatør: Kystekspresen

800 Kristiansund > Hitra > Brekstad > Trondheim

805 Brekstad > Trondheim

Gyldig fra: 10.08.2020 / Effective from August 10th 2020

mandag - torsdag / Monday - Thursday										fredag / Friday										lørdag / Saturday										søndag / Sunday									
Rutenummer / Route	800	805	800	805	800	805	800	805	800	800	805	800	805	800	805	800	800	805	800	805	800	805	800	800	805	800	805	800	805	800	805	800	805	800	805				
Kristiansund hurtigbåterminal			08:00		12:00		16:30		20:30			08:00		12:00		16:30	20:30					14:30		17:00	16:15	20:30													
Ringholmen hurtigbåtkai			08:20 D		12:20 D		16:50 D					08:20 D		12:20 D		16:50 D						14:45 D		12:20 D	16:35 D														
Edøy hurtigbåtkai			08:40		12:40		17:10		21:10			08:40		12:40		17:10	21:10					15:10		12:40	16:55	21:10													
Kjørsvikbøen hurtigbåtkai			09:20		13:20		17:50					09:20		13:20		17:50						15:50		13:20	17:35														
Hitra hurtigbåterminal			09:50 A		13:50 A		18:20 A					09:50 A		13:50 A		18:20 A						16:20 A		13:50 A	18:05 A														
Brekstad kai	06:05 C	07:30 C	10:35 C	11:20	14:30 C	16:05 C	19:00	20:00				06:05 C	07:30 C	10:35 C	13:20	14:30 C	16:05 C	18:25	19:00			08:30	10:40	12:40	17:05	10:30	14:30	18:50 C											
Hasselvik hurtigbåtkai	06:15	07:40			14:40	16:15	19:10					06:15	07:40			14:40	16:15		19:10				10:50			10:40													
Lønsvik hurtigbåtkai	06:40	07:55			14:55							06:40	07:55			14:55						08:55																	
Trondheim hurtigbåterminal	07:15	08:35	11:25	12:10	15:35	17:05	20:00	20:50				07:15	08:35	11:25	14:10	15:35	17:05	19:15	20:00			09:30	11:40	13:30	17:55	11:30	15:30	19:50											

A = Korrespondanse 420 / Corresponds with 420

C = Korrespondanse 451 / Corresponds with 451

D = Bestill min. 1 time i forkant/Book 1 hour in advance. Ring/Call + 47 481 56 131

Ved driftsavvik - se atb.no/avvik / During irregularities - see atb.no/avvik

For mer informasjon - se atb.no / Ruteopplysning 177 / AtB Reise-app / For more information - see se atb.no / Ruteopplysning 177 / AtB Reise-app



Diskusjon og innspill til rutetilbudet fra kommunen

- Smøla
- Aure
- Kristiansund

Ordet fritt



Takk for oppmerksomheten!



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår saksbehandler
Morten Berntsen

Vår referanse
20/00165-32
Deres referanse

Vår dato
09.12.2020
Deres dato

Invitasjon til kommunedialog trinn 2 - Nytt hurtigbåttilbud fra 2024

Det inviteres herved til kommunedialog trinn 2 i forbindelse med anbudsforberedelser for nytt hurtigbåttilbud i Trøndelag og på Nordmøre fra 2024. I oktober 2020 gjennomførte AtB, i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune, dialogmøter med berørte trøndelagskommuner om utvikling av hurtigbåttilbudet fra 2024. Det ble da gitt informasjon om at kommunedialogen ville bli fulgt opp i ett trinn 2 i løpet av januar 2021.

I trinn 2 blir det en gjennomgang av føringer og forventninger i mandatet og hva dette betyr for anbudet etter vedtak i Fylkestinget 16./17. desember. Se agenda under. Vi ber om tilbakemelding om det er særskilte forhold kommunene ønsker å bringe inn i diskusjonen. Videre ber vi om at kommunene sørger for at aktuelle nærings- og reiselivsforeninger ivaretas i forhold til innspill og deltakelse i dialogmøtene.

I Hovedutvalg for transport (HUT) sitt møte 27.oktober ble det vedtatt å videreføre dagens fylkeskryssende samband mellom Trondheim og Kristiansund etter felles politisk avklaring. Berørte kommuner har blitt invitert til å gi sine innspill og tilbakemeldinger i forbindelse med beslutningsprosessen. Dette arbeidet er gjennomført i regi av Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune.

I innledende møter i HUT er det fattet flere vedtak som går direkte inn på mandatet. Sammen med politiske avklaringer og saksforberedelser i Møre og Romsdal fylkeskommune, er disse vedtakene bakt inn i forslag til mandat til AtB med sluttbehandling i desember. Den politiske prosessen er nærmere beskrevet under:

Politisk prosess, Trøndelag fylkeskommune

1. Vedtak, prosess og klima, HUT 23./24. september:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(23.09.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 50/20)
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(23.09.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 51/20)
2. Vedtak, kontrakt og ruter, HUT 27. oktober:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport - ekstraordinært møte \(27.10.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 71/20)

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

3. Innstilling, mandat, HUT, 25./26. november:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(25.11.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 78/20)
4. Vedtak mandat, Fylkestinget, 16./17. desember:
[Politiske møter - Møter - Fylkesting \(16.12.2020\) \(360online.com\)](#) (FT-sak /)

Politisk prosess, Møre og Romsdal fylkeskommune

1. Innstilling, gjennomgående hurtigbåttilbud, 9. november:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (SA-88/20)
2. Innstilling, gjennomgående hurtigbåttilbud, 23./24. november:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (U-168/20)
3. Vedtak, Gjennomgående hurtigbåttilbud, 7./8./9. desember:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (T-86/20)

På bakgrunn av vedtak i fylkestingene i desember vil fylkesrådmannen Trøndelag fylkeskommune oversende et oppdragsbrev til AtB, som beskriver fylkeskommunenes mål, rammer og forventninger for anskaffelsen av nye hurtigbåtkontrakter fra 2024. AtB forventer å motta oppdragsbrevet på nyåret (uke 1) i forkant av dialogmøtene.

Møteoversikt

Møtene vil bli gjennomført i henhold til oppstillingen under. Konkurransesgrunnlag skal etter planen lyses ut primo april og vi ber om forståelse for at tidsløpet er stramt både for oss og for dere.

Møte 1

Hvem: Osen kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 14.01.21

Tidspunkt: Kl. 09.00 – 10.30

Møtested: Trondheim, AtBs lokaler i prinsens gt. 36/Teams

Møte 2

Hvem: Trondheim, Indre Fosen og Åfjord kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 14.01.21

Tidspunkt: Kl. 12.00 – 13.30

Møtested: Trondheim, AtBs lokaler i Prinsens gt. 36

Møte 3

Hvem: Namsos, Nærøysund og Leka kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 15.01.21

Tidspunkt: kl. 10.10 – 11.40

Møtested: Namsos, Namsos rådhus

Møte 4a

Hvem: Hitra, Ørland og Orkland kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 19.01.21

Tidspunkt: Kl. 10.00 – 11.30

Møtested: Sandstad, Hitra hurtigbåtterminal

Møte 4b

Hvem: Frøya kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 19.01.21

Tidspunkt: Kl. 12.00 – 13.30

Møtested: Sandstad, Hitra hurtigbåtterminal

Møte 5

Hvem: Kristiansund, Smøla og Aure kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 20.01.21

Tidspunkt: Kl. 09.00 – 11.00

Møtested: Kristiansund, fylkeshuset

Agenda

- Anbudsforberedelser og fremdriftsplan
- Gjennomgang av mandatet til AtB
- Diskusjon og innspill til tilbudsutvikling
- Ordet fritt

Møtedeltakere fra AtB

- Harald Storrønning, Avdelingsdirektør Rutetilbud og infrastruktur
- Danielle Hveding, Seksjonsleder Rutetilbud region
- Morten Berntsen, Seksjonsleder Areal og infrastruktur
- Marina Eriksen, Prosjektleder Hurtigbåt 2024

Oppsummering

1. Ber om bekreftelse på deltagelse og at kommunen melder inn hvem som vil delta.
2. Ber om at kommunen involverer aktuelle nærings- og reiselivsforeninger i kommunen.
3. Ber om forståelse for at tidsløpet er stramt og at dialogmøtene i utgangspunktet ligger faste.
4. Supplerende dokumentasjon til møtet vil bli sendt ut før møtet.

Kontaktperson: Morten Berntsen

Epost: morten.berntsen@atb.no

Tel: 92 88 51 52

Med vennlig hilsen

Morten Berntsen

Seksjonsleder

Seksjon for areal og infrastruktur

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over mottakere:

Trondheim kommune

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Frøya Kommune

Hitra Kommune

Åfjord Kommune

Aure Kommune

Osen Kommune

Ørland Kommune

Smøla Kommune

Indre Fosen kommune

Namsos kommune
Leka kommune
Nærøysund kommune
Orkland kommune
Kristiansund kommune

Liste over kopimottakere:

Trondheim kommune
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Frøya Kommune
Hitra Kommune
Åfjord Kommune
Aure Kommune
Osen Kommune
Ørland Kommune
Smøla Kommune
Trøndelag Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune
Indre Fosen kommune
Namsos kommune
Leka kommune
Nærøysund kommune
Orkland kommune
Kristiansund kommune