

Aure Næringsforum
6690 Aure

Aure 2023-04-27

Til
Møre og Romsdal fylkeskommune
fram.omstilling2024@mrfylke.no

Deres referanse: 2023/1223 Omstilling 2024

Ferge- og kollektiv tilbud 2024

Viser til høringsbrev fra Møre og Romsdal fylkeskommune og Aure Næringsforum (ANF) oppfatter at fylkeskommunedirektøren presenterer tre ulike forslag:

1. Øke statlig overføring for å bevare dagens drift
2. Rutereduksjoner tilpassa økonomiske rammer
3. Økte inntekter fra de reisende

Høringsuttale fra Aure Næringsforum

ANF setter spørsmålstegn ved premissene for reduksjoner i tilbudene/ økte kostnader i saken fra Fylkeskommunen. Samferdsel er en primær oppgave og det bør utredes andre områder for kostnadskutt innen fylkeskommunen. For næringslivet er det alltid fokus på å opprettholde produksjon og heller redusere kostnader på områder som bidrar i mindre grad til direkte verdiskapning. Vi vil oppfordre fylkeskommunen til å evaluere organisering og tjenesteproduksjon ift Parkinsons lov.

Vi savner at utredningene ikke ser på alternativer med kombinasjoner av tiltak (feks reduksjoner av avganger uten å redusere åpningstider, noe takstøke og kutt i overhead/ administrasjonskostnader).

Rutereduksjon:

ANF anser at **alternativet med rutereduksjoner** i ferge rutene:

- Seivika - Tømmervåg
- Sandvika - Edøy
- Arasvika – Hennset

vil få svært negativ effekt for næringsliv og pendlere i regionen. Vi ser ikke det er gjort noen konkrete vurderinger av samfunnsmessige effekter av de individuelle forslagene til rutereduksjon. Feks vil fjerning av tidligste avgang fra Tømmervåg til Seivika bety at man ikke har mulighet til å reise med morgenfly fra Kvernberget eller Årø og reduksjonen Arasvika – Henneset vil gi umuliggjøre dag pendling og i praksis avstenge denne tilgangen til E39 for næringslivet fra kl 1815.

Reduksjonene i alle disse 3 rutene vil i praksis virke negativt på næringslivets rammevilkår og det er svært skuffende når forventningen etter siste års økte skatter og avgifter skulle bidra til å opprettholde eller forbedre offentlig tjenesteproduksjon.

ANF ber om at fylkeskommunen gjør en grundigere vurdering av samfunnsøkonomiske konsekvenser på de enkelte samband – for næringslivet i regionen nordre Nordmøre er dette uheldig og konkurransevridende.

Takstøke:

ANF anser at **alternativet økte takster** vil gi negativ effekt på rammevilkårene gjennom økte kostnader for næringslivet i regionen som driver innen transportnæringen spesielt, men også for annet næringsliv som vil få økte kostnader. Dette vil redusere konkurransevnen for næringslivet i regionen.

Buss tilbud/ hurtigbåt

For næringslivet vil disse reduksjonen bety at mere av transport vil bli gjennomført med bil. Det er uheldig for et bærekraftsfylke og et næringsliv som ønsker å bidra til det grønne skifte.

Konklusjon

For ANF, hvis det ikke er potensiale for andre prioriteringer eller innsparinger i fylkeskommunen, vil det være minst ufordelaktig med takstøkninger fremfor foreslåtte rutereduksjon i regionen.

Vennlig hilsen

Styret i Aure Næringsforum